

Einbauanleitung eisenmann® - Endschalldämpfer **Mini One und Mini Cooper**

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

Typ R50 mit 66 kW und 85 kW

Da diese Einbauanleitung für beide Fahrzeugtypen Mini verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

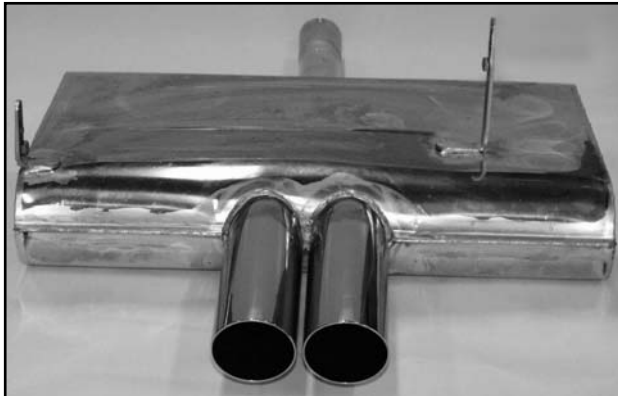
Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweißgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer



Mitgeliefertes Zubehör:



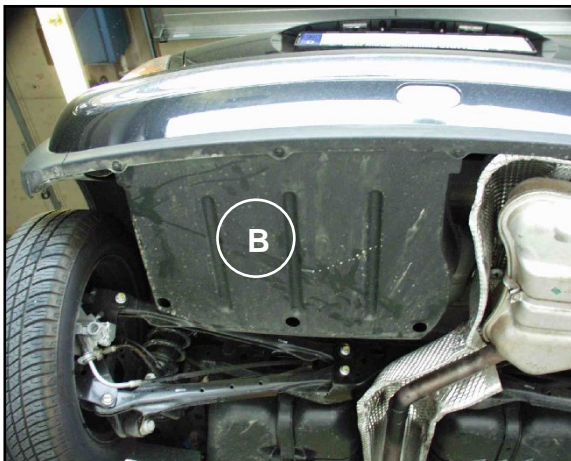
- 1) 1 Stück Klemmschelle Ø 54 mm
- 2) 1 Stück Reduzierhülse: Innen - Ø 45 mm
auf Aussen - Ø 50 mm
- 3) 2 Stück Halter
- 4) 2 Stück Schrauben M8
- 5) 4 Stück Unterlegscheiben Ø 15,8 mm
- 6) 2 Stück Muttern M8
- 7) 1 Stück Adapter (2 Teile, 2 Stück
Schrauben M8)

Einbauanleitung:

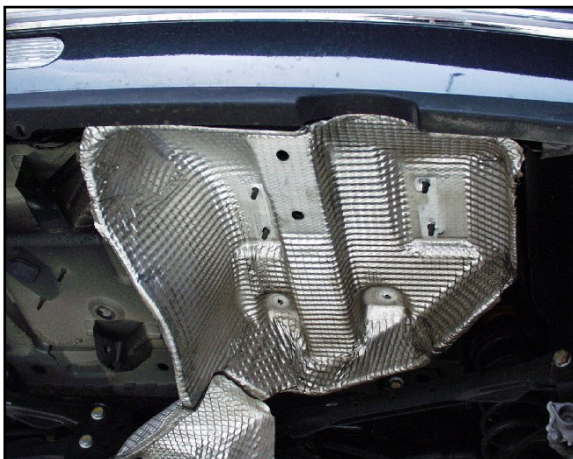
1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.



2. Die Kunststoffblende (**B**) entfernen. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter den eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten, am Anschlussrohr eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Danach den Original - Endschalldämpfer ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen. Beim Auswechseln des Endschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und gegebenenfalls durch neue ersetzen.

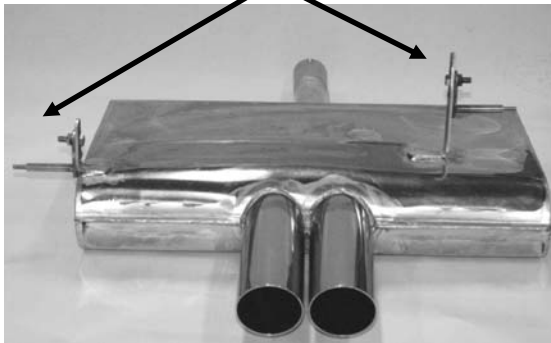


3. Die Originalhalter entfernen. Aufgrund der flachen Bauweise des **eisenmann®** - Endschalldämpfers ist eine ausreichende Wärmeabfuhr gewährleistet und der originale Aluminium – Hitzeschutz kann entfernt werden (Hitzeschutz kann auch am Wagen verbleiben, muss jedoch dann entsprechend nach oben gebogen werden).

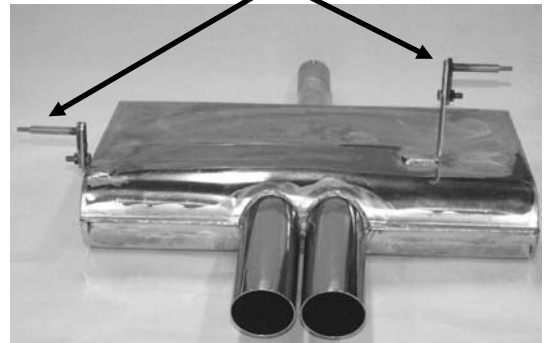


4. Die mitgelieferten **eisenmann®** - Halter am **eisenmann®** - Endschalldämpfer verschrauben. Baujahr beachten (altes Modell = schwarze Aufhängungsgummis, neues Modell = rote Aufhängungsgummis).

Halter für Fahrzeuge bis Bj. 02/00



Halter für Fahrzeuge ab Bj. 03/00



5. **eisenmann®** - Adapter am Unterboden verschrauben

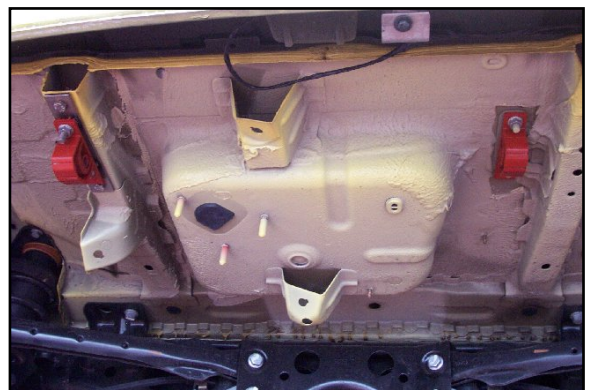


6. Original – Halter am Adapter befestigen.

Halter für Fahrzeuge bis Bj. 02/00



Halter für Fahrzeuge ab Bj. 03/00



7. **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Haltegummis einhängen und auf das originale Anschlussrohr aufstecken. Bei Verwendung des **eisenmann®** - Endschalldämpfers am Mini One muss die mitgelieferte Reduzierhülse verwendet werden.



8. Da hochwertige Edelstahlsportauspuffanlagen die Eigenschaft besitzen, sich durch Erwärmung stark auszudehnen, muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren geachtet werden. Da beim Mini One / Mini Cooper kein mittiger Heckausschnitt besteht, empfehlen wir die Verwendung der **eisenmann® – Heckblende 05.000.071 für Endrohre mittig**.
9. Auspuffanlage ausrichten und durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt. Um ein genaues Ausrichten zu ermöglichen, Klemmschellen nur leicht anziehen. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
10. Klemmschellen von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.