

Einbauanleitung eisenmann® - Endschalldämpfer **BMW E46 Compact**

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

BMW E46 316i / 318i / 325i Compact (nicht Diesel!)

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen BMW E46 Compact verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

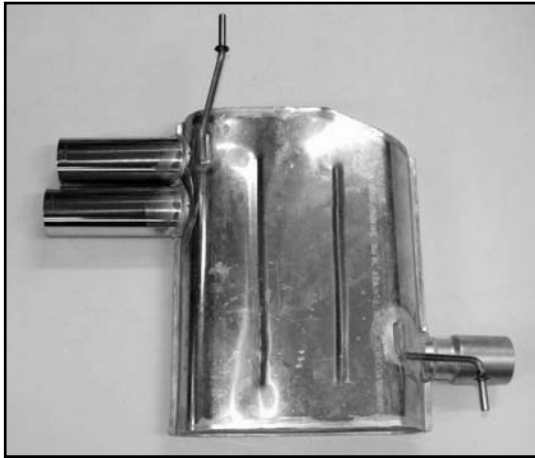
Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweißgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer



Mitgeliefertes Zubehör:

BMW E46 325i/141kW:



1. 1 Stück Klemmschelle Ø 71 mm mit Innenring.

BMW E46 316i/318i 85kW/105kW:



1. 1 Stück Klemmschelle Ø 71 mm mit Innenring.
2. 1 Stück Klemmschelle Ø 55 mm.
3. 1 Stück Reduzierhülse gebogen, Innen - Ø 71 mm auf Aussen - Ø 65 mm

Einbauanleitung:

1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.



2. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter den eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten, am Anschlussrohr eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Danach den Original - Endschalldämpfer ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen. Beim separaten Auswechseln des Endschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und gegebenenfalls durch neue ersetzen.

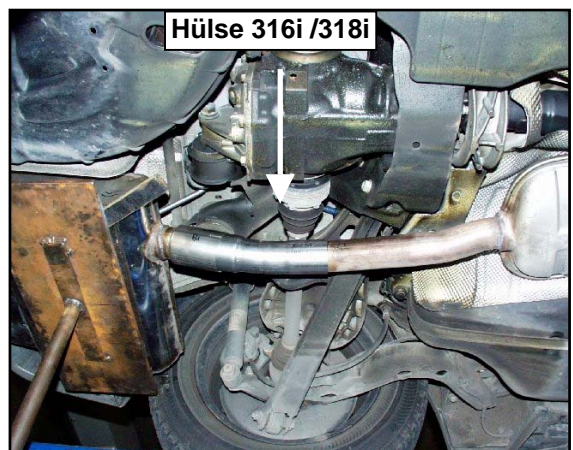
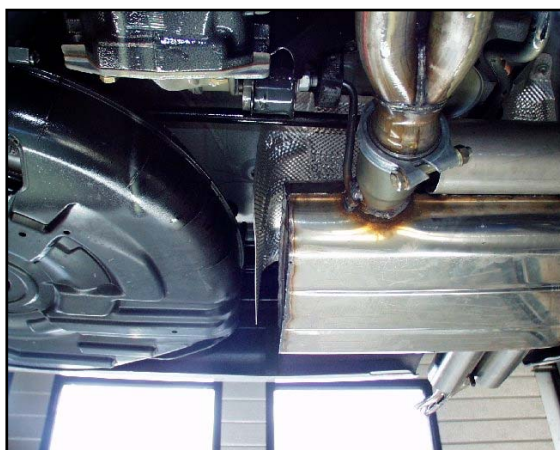
325i



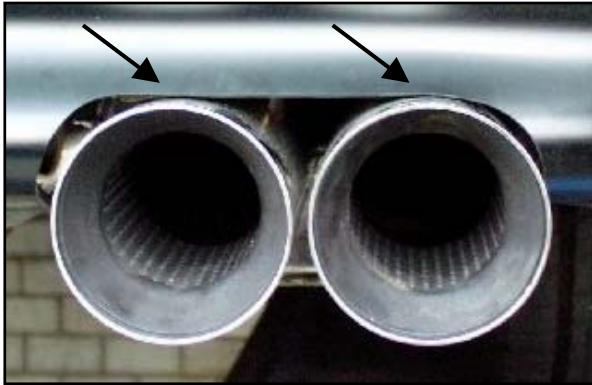
316i/318i



3. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Aufhängungsgummies einhängen und auf das originale Anschlussrohr aufstecken. Bei Verwendung des **eisenmann®** - Endschalldämpfers am BMW E46 316i Compact und 318i Compact muss die mitgelieferte Reduzierhülse verwendet werden.



4. Da hochwertige Edelstahlportauspuffanlagen die Eigenschaft besitzen, sich durch Erwärmung stark auszudehnen, muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren geachtet werden. Da bei vielen Heckschürzen der Serienausschnitt zu klein ist, muss dieser entsprechend nachgearbeitet werden. Wir empfehlen hierzu die Verwendung eines Rundschleifers („Dremel“).



5. **eisenmann®** - Auspuffanlage ausrichten und durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt. Um ein genaues Ausrichten zu ermöglichen, Klemmschellen nur leicht anziehen. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
6. Klemmschellen von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.