

Einbauanleitung *eisenmann*® - Endschalldämpfer in 4-Rohr-Optik für BMW E39 mit M-Technik-Heckschürze

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

BMW E39 520i – 540i Limousine mit M-Technik – Heckschürze
Achtung! Nicht passend bei originalem M5 - Heckschürzeneinsatz

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen E39 verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

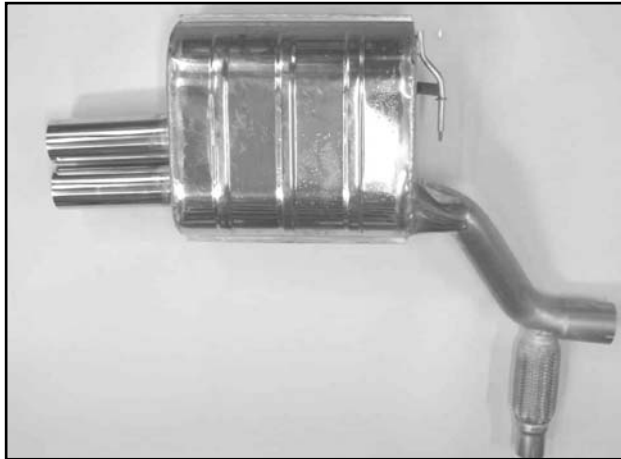
Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweissgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer:

Endschalldämpfer für alle BMW E39 Benzin – Modelle:



Mitgeliefertes Zubehör:

Für alle E39 Benziner - Modelle:



- 1) 5 Stück Unterlegscheiben Ø 10,5 mm
- 2) 1 Stück Halteblech
- 3) 1 Stück Mutter M6
- 4) 1 Stück Klemmschelle Ø 74 mm

Für E39 520i – 530i:



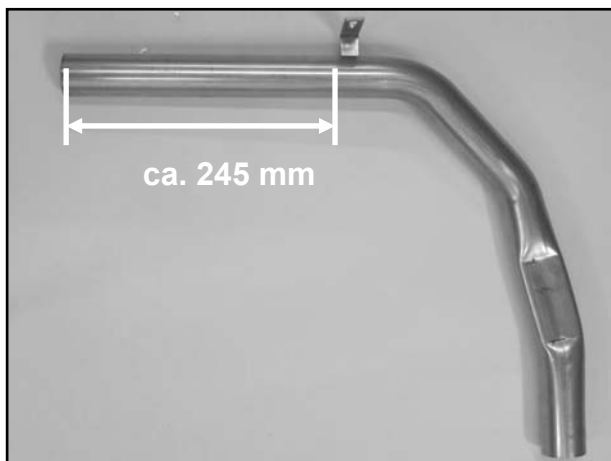
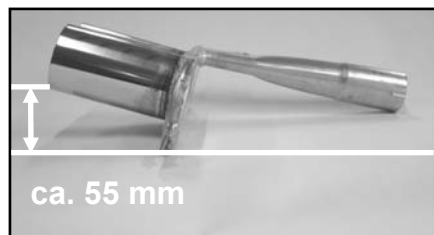
- 1) 1Stück Adapterhülse Innen-Ø 62 mm auf Aussen- Ø 70 mm (520i/523i)
- 2) 1Stück Adapterhülse Innen-Ø 66 mm auf Aussen- Ø 70 mm (525i/528i)

4-Rohr-Ausleger:

Für BMW E39 520i – 530i



1) 1 Stück Auslegerendrohre

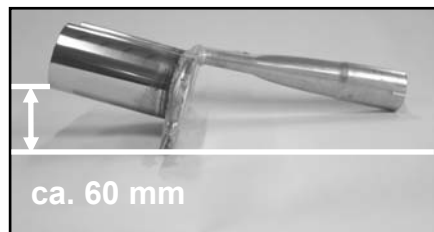


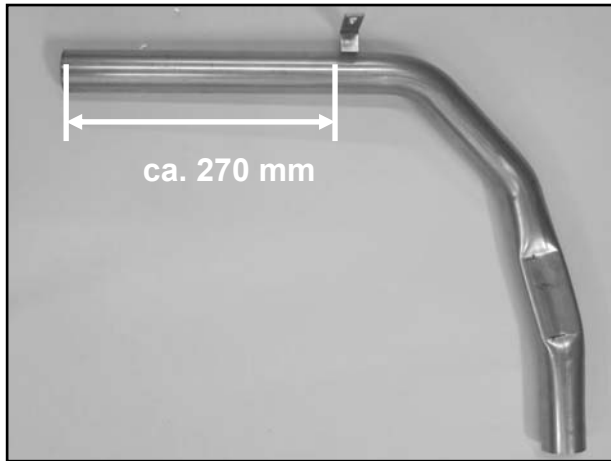
2) 1 Stück Auslegerarm

Für BMW E39 535i / 540i



1) 1 Stück Auslegerendrohre





1) 1 Stück Auslegerarm

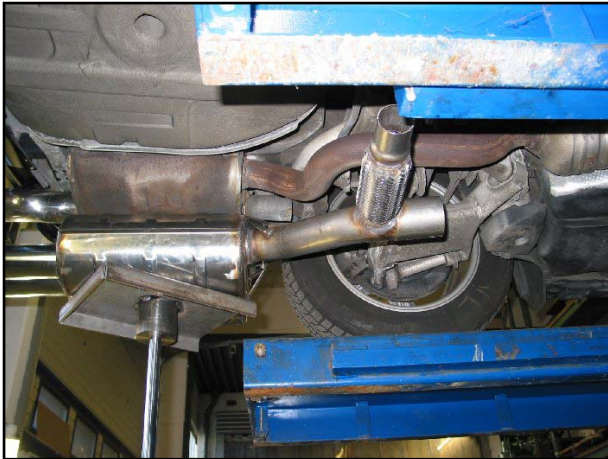
Mitgeliefertes Zubehör:



- 2) 1 Stück Halter für Ausleger - Endrohre
- 3) 1 Stück Dämpfergummi 20/2xM8
- 4) 2 Stück Klemmschellen Ø 54 mm
- 5) 2 Stück Unterlegscheiben Ø 30 mm x M6
- 6) 2 Stück Muttern M8
- 7) 1 Stück Schraube M8x16
- 8) 3 Stück Unterlegscheiben Ø 10,5 mm
- 9) 1 Stück Innensechskantschraube M6x20
- 10) 1 Stück Mutter für M6

Einbauanleitung:

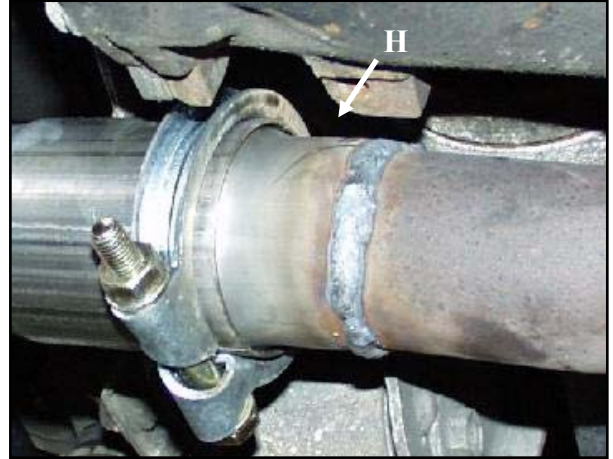
1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.
2. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter den eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten, am Anschlussrohr eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Trennstelle mit Feile oder ähnlichem entgraten. Beim Auswechseln des Endschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und gegebenenfalls durch neue ersetzen.



3. Den Original – Endschalldämpfer ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen. Falls vorhanden, muss der rechte Halter entfernt werden. Die Gewindestange des Halters kann am Fahrzeug verbleiben.



4. **eisenmann®** - Endschalldämpfer auf das originale Anschlussrohr aufstecken und im hinteren linken Original – Gummihalter einhängen (bei einzelnen Fahrzeugen muss u.U. dieser Halter beim Einbau um 180° gedreht werden). Bei den Modellen 520i – 530i muss vor Montage des **eisenmann®** - Endschalldämpfers die passende Adapterhülse (**H**) auf dem originalen Anschlussrohr verschweisst werden. Um den **eisenmann®** - Endschalldämpfer ausrichten zu können, müssen ggf. Unterlegscheiben (**U**) verwendet werden. Die Schweißnaht sollte mit einer Rostschutzfarbe vor Korrosion geschützt werden.



5. Schraube am rechten Stabilisatorenhalter entfernen und Vibrationsdämpfergummi befestigen. **eisenmann®** - Auslegerarm auf den Abgang (Flexrohr) aufstecken und Klemmschelle leicht anziehen. Den Halter des **eisenmann®** - Auslegerarms im Vibrationsdämpfergummi einhängen und mit einer Mutter leicht fixieren.



6. Original M-Technik Verkleidungseinsatz aus der Stossfängerverkleidung herausnehmen. **eisenmann®** M-Technik-Endrohrstück auf den **eisenmann®** - Auslegerarm aufstecken und Klemmschelle leicht anziehen.



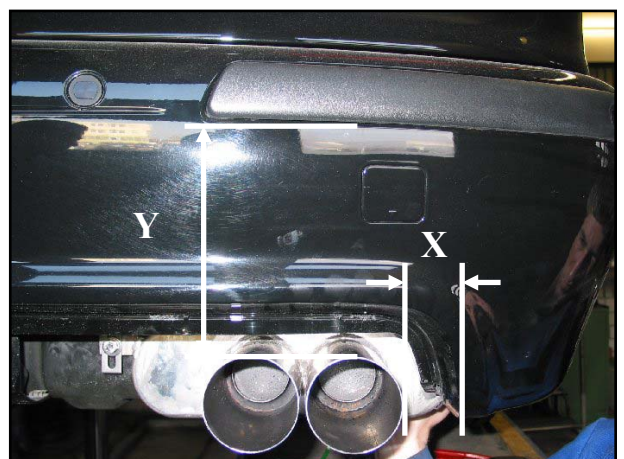
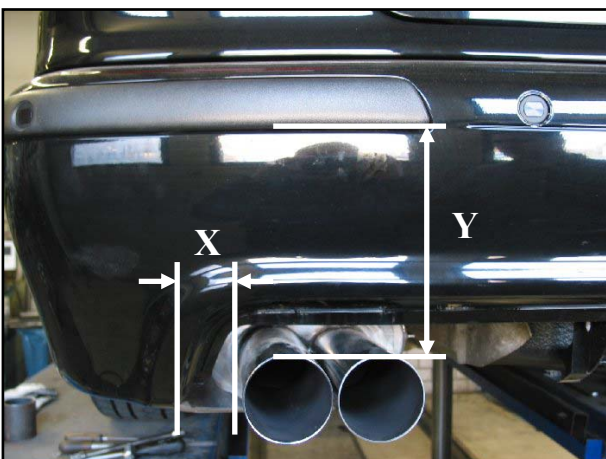
7. Da **eisenmann**® Edelstahlsportauspuffanlagen aus hochwertigem Edelstahl hergestellt werden, besitzen diese die Eigenschaft, sich durch Erwärmung stark auszudehnen. Daher muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen Heckschürze und Endrohren geachtet werden. In den gekennzeichneten Bereichen muss deshalb eine entsprechende Aussparung geschaffen werden.



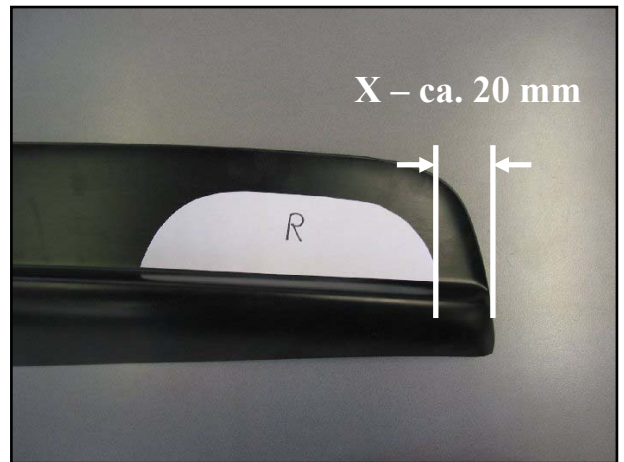
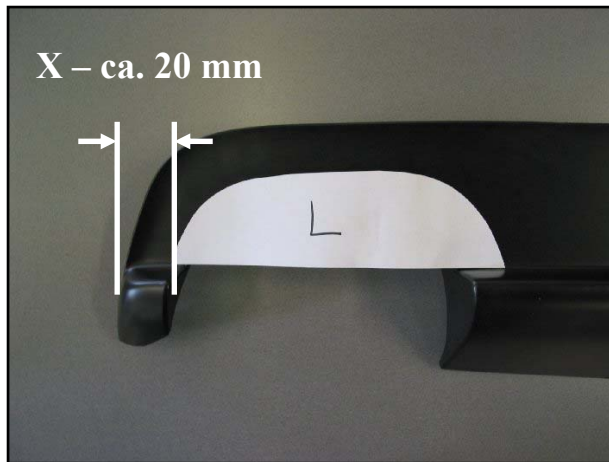
8. Zur Montage des Befestigungswinkels muss nun ein Langloch mit $\text{Ø } 8 \text{ mm}$ und einer Länge von ca. 25 mm in den Stossfängerträger geschnitten werden (Bohrmaschine mit Fräsaufsatz, etc.). Abstand Kante zur Langlochmitte ca. 65 mm. Befestigungswinkel am Träger montieren und mit Auslegerendrohr verschrauben. Schrauben nur leicht anziehen.



9. **eisenmann**® - Endschalldämpfer exakt ausrichten, **eisenmann**® - Auslegerendrohre achsensymmetrisch zu den Endrohren des **eisenmann**® - Endschalldämpfers positionieren. Die Abstände der fahrzeugäusseren Endrohre zur Heckschürze (**X**) sowie der Abstand zur Stossleiste (**Y**) müssen gleich gross sein! Klemmschellen und Befestigungsschrauben von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden.



10. Den Original M – Technik – Einsatz nun für die 4 – Rohr – Optik ausschneiden.



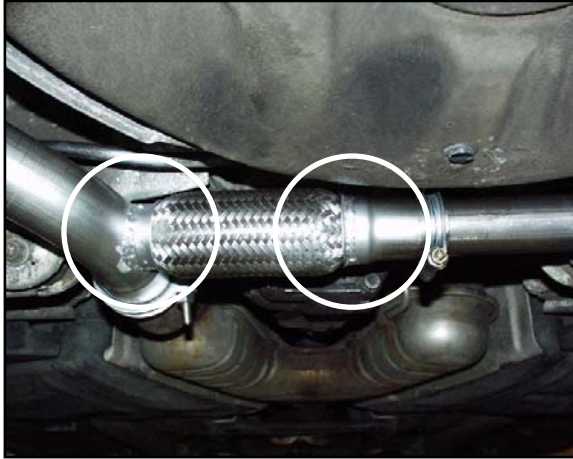
Die im Lieferumfang enthaltene Schablone dient nur als Anhaltspunkt und ist keine Gewährleistung für die Passgenauigkeit. Es muss in jedem Fall auf ausreichenden Abstand zwischen Endrohren und Heckschürze geachtet werden, da wir keine Garantie für unsachgemäße Benutzung übernehmen.



11. M-Technik – Einsatz in die Stossstangenverkleidung einbauen und Passgenauigkeit überprüfen. Gegebenenfalls Ausschnitt nacharbeiten bzw. Endrohre erneut ausrichten.



12. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
13. **Wichtig!** Da die Anschlussstellen des „Flexrohrs“ aus verzinktem Stahl gefertigt werden, muss für ausreichenden Rostschutz gesorgt werden! Zur Werterhaltung ist eine regelmässige Kontrolle nötig!



Schablonen zur Bearbeitung des Heckschürzenausschnittes:



Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.