

Einbauanleitung eisenmann® - Mittel- und Endschalldämpfer Audi TT Quattro

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

Audi TT Quattro 1,8T Roadster/Coupe

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen Audi TT Quattro verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweissgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer



Mitgeliefertes Zubehör:



1 Stück Reduzierhülse für Audi TT Quattro 1,8l Turbo, 132kW: Aussen – Ø 62 mm auf Innen - Ø 53 mm.

1 Stück Klemmschelle Ø 64 mm.

Mittelschalldämpfer:



Mitgeliefertes Zubehör:



1 Stück Reduzierhülse für Audi TT Quattro 1,8l Turbo, 132kW: Aussen – Ø 62 mm auf Innen - Ø 52 mm.

1 Stück Klemmschelle Ø 55 mm.

1 Stück Klemmschelle Ø 64 mm.

Einbauanleitung:

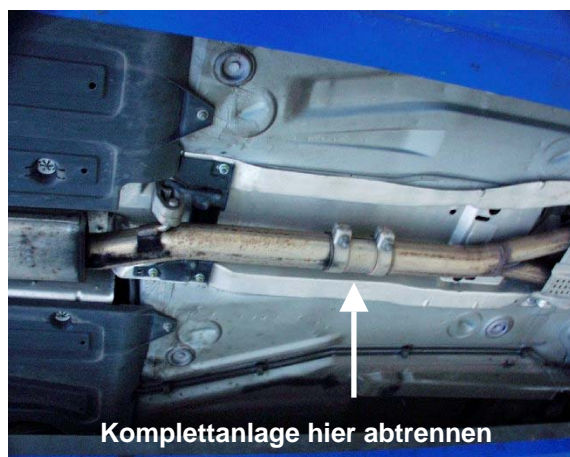
1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.



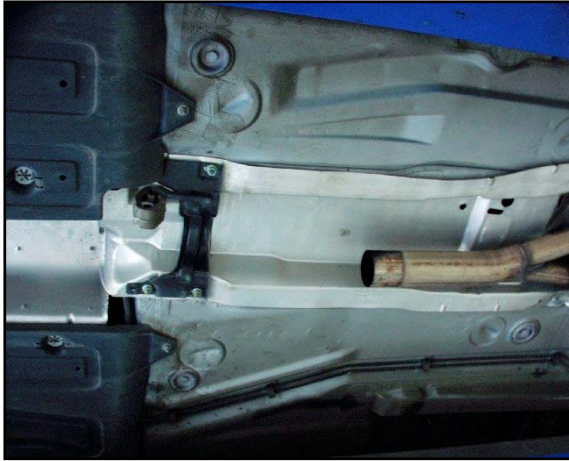
2. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter den eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten, am Anschlussrohr eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Danach den Original - Endschalldämpfer ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen. Beim separaten Auswechseln des Endschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und gegebenenfalls durch neue ersetzen. Der Einbau des **eisenmann®** - Endschalldämpfers erfolgt dann wie ab **5.** beschrieben. Bei Verwendung des **eisenmann®** - Endschalldämpfers am Audi TT Quattro mit 132kW muss die Reduzierhülse am Anschlussrohr verschweisst werden.



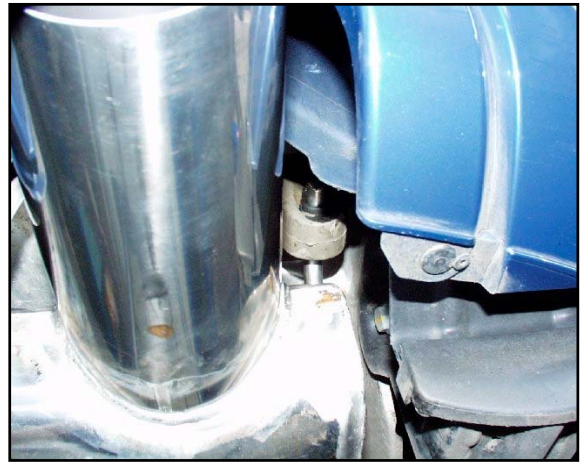
3. Bei Einbau der **eisenmann®** - Komplettanlage, den originalen Vor- bzw. Endschalldämpfer an der Verbindungsstelle trennen und ausbauen.



4. **eisenmann®** - Mittelschalldämpfer, bei 165kW mittels der originalen Audi – Verbindungshülse, bei 132kW mit **eisenmann®** - Reduzierhülse mit dem originalen Anschlussrohr verbinden, und in den Aufhängungsgummis ausrichten.



5. **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Haltegummis aufhängen.



6. Auspuffanlage ausrichten und durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt. Um ein genaues Ausrichten zu ermöglichen, Klemmschellen nur leicht anziehen. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.

7. Klemmschellen von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.



Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.