

Einbauanleitung eisenmann® - Endschalldämpfer

Audi S6 4B

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

Audi S6 4B Limousine / Avant

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen S6 4B verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

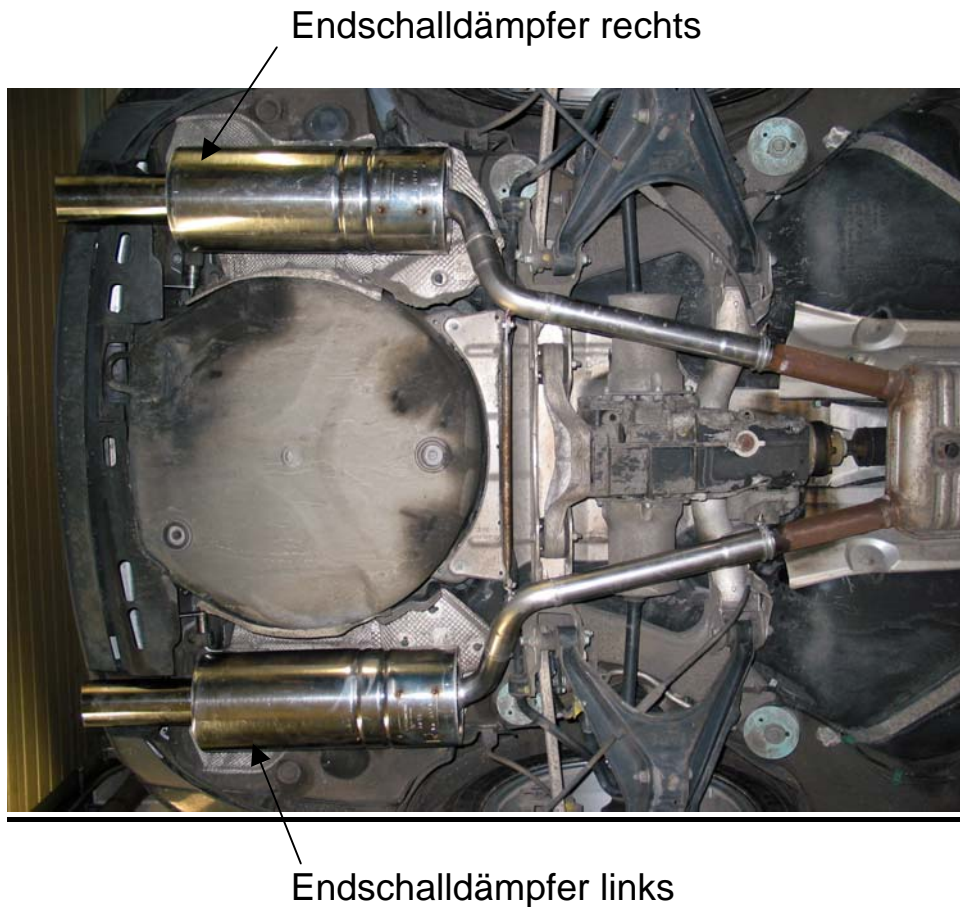


Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Satz Endschalldämpfer (links und rechts):



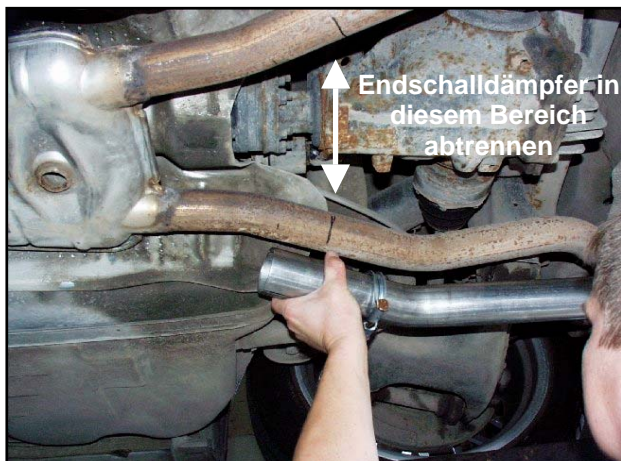
Mitgeliefertes Zubehör:



- 1) 2 Stück Klemmschellen Ø 54 mm
- 2) 2 Stück Schrauben M8x25

Einbauanleitung:

1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.
2. Die **eisenmann®** - Endschalldämpfer unter die eingebauten, originalen Endschalldämpfer halten (Haltepositionen beachten!), an den Anschlussrohren eine Trennstelle markieren und mit geeignetem Werkzeug abtrennen (Rohrschneider, Metallsäge, etc.). Beim Auswechseln des Endschalldämpfers die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und gegebenenfalls durch neue ersetzen.



3. Die Original - Endschalldämpfer ausbauen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen.
Trennstelle am Anschlussrohr mit Feile oder ähnlichem entgraten.
Die vorderen und hinteren Schalldämpferhalter können am Fahrzeug verbleiben.

4. Den Linken **eisenmann®** - Endschalldämpfer auf das linke Anschlussrohr aufstecken und mit geeigneter Vorrichtung abstützen. **eisenmann®** - Endschalldämpfer soweit anheben, bis er in die Heckschürzenausschnitt passt (bei ER Ø88,9).
Bei ER Ø 101.6 und oval 120x77 an der Heckschürze ansteht, da diese dann nachbearbeitet bzw. ausgeschnitten werden muss.
Wichtig! Auf die exakte Flucht der Halterpositionen achten!

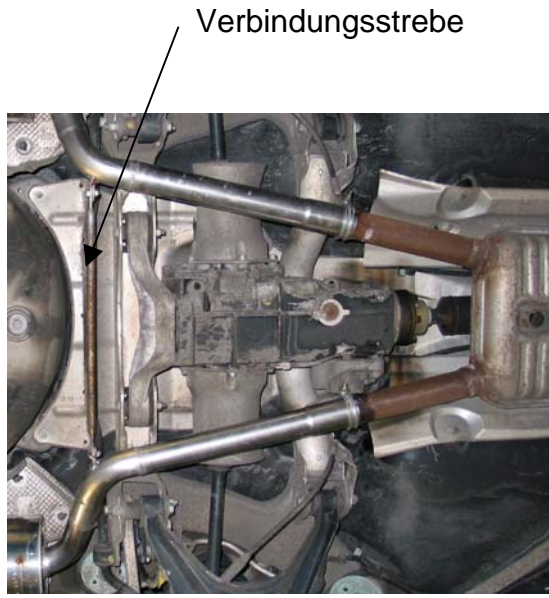


6. Nach dem Anzeichnen des Ausschnittes den Endschalldämpfer wieder absenken und den Ausschnitt mittels geeignetem Werkzeug (Rundschleifer, Flex, etc.) ausarbeiten. Dabei immer wieder die Passgenauigkeit kontrollieren! Da hochwertige Edelstahlportauspuffanlagen die Eigenschaft besitzen, sich durch Erwärmung stark auszudehnen, muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren geachtet werden.



7. Nach Ausarbeitung des linken Ausschnittes, den linken **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Haltern aufhängen und ausrichten. Klemmschellen und Schrauben leicht anziehen.
8. Zum Einbau des rechten **eisenmann®** - Endschalldämpfers die Punkte 5 – 7 wiederholen.

9. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer exakt im Heckauschnitt ausrichten und sämtliche Klemmschellen, Halter und Schrauben von vorne nach hinten festziehen. Die Verbindungsstrebe zwischen den Anschlussrohren verschrauben. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt.



10. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden.
11. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.